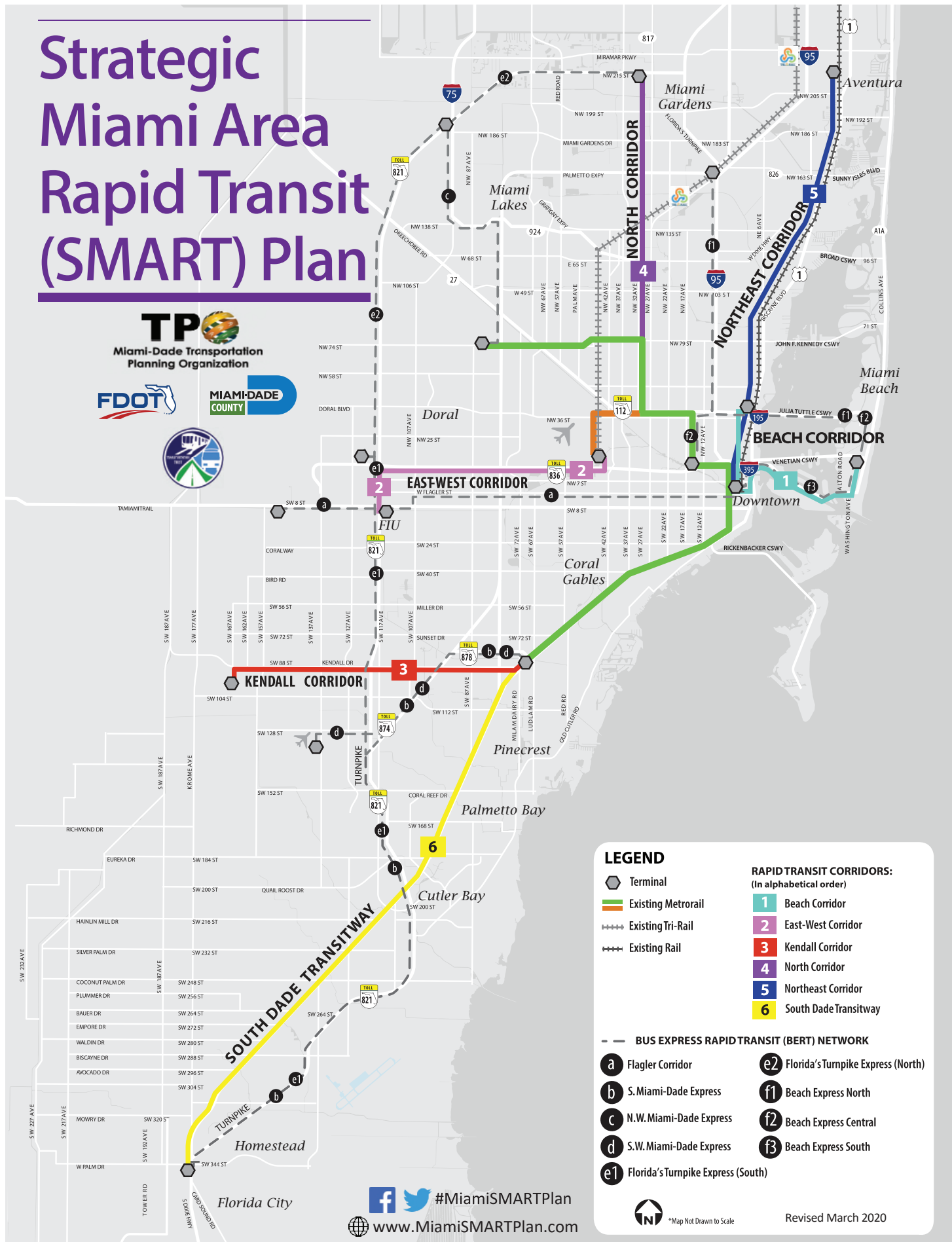


Strategic Miami Area Rapid Transit (SMART) Plan



#MiamiSMARTPlan
www.MiamiSMARTPlan.com



Transporte de Riel Pesado



Transporte de Riel Ferroviario



Transporte Rapido de Autobús



Hoja Informativa Otoño 2020

Proyecto de Tránsito Rápido Corredor Este-Oeste

Participe!



#miamiSMARTPlan @GoMiamiDade
www.miamiSMARTPlan.com
Ann Pope
Especialista de Información
(305) 321-6011
SMARTEastWest@miamidade.gov

En el Interior

- Descripción y Estado del Proyecto
- Cronograma del Proyecto
- Participación Pública
- Mapa del Proyecto

Descripción y Estado del Proyecto

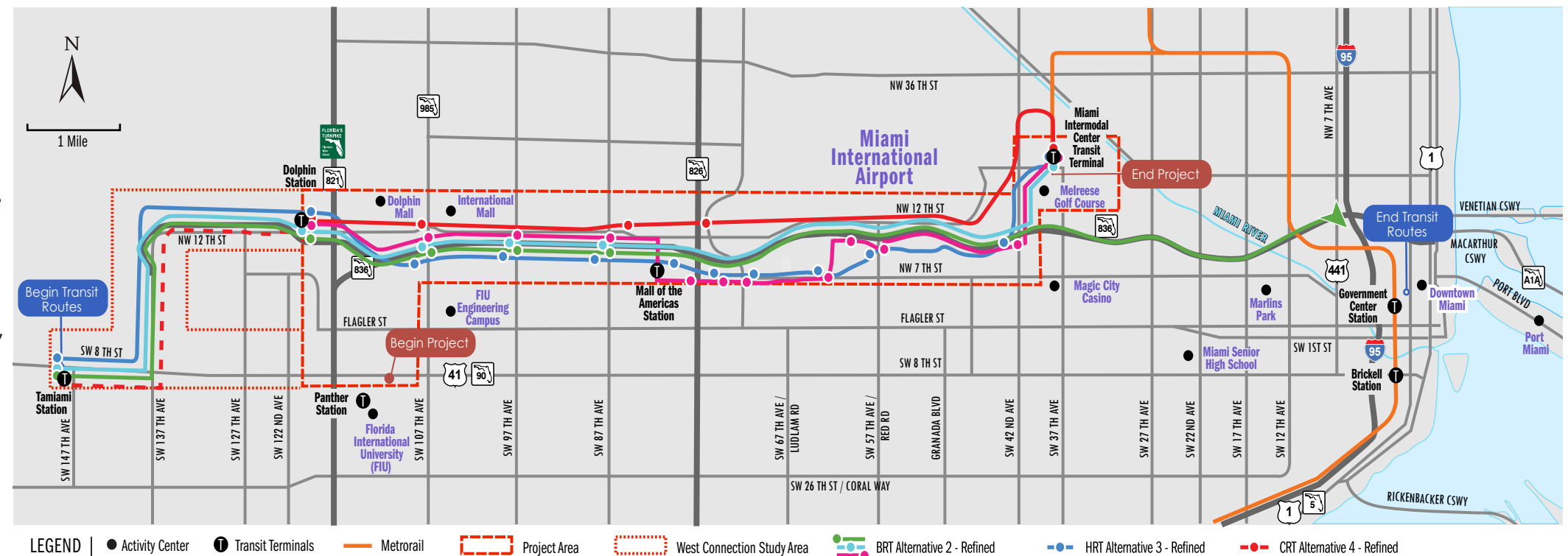
El Departamento de Transporte y Obras Públicas del Condado de Miami-Dade (DTPW) está estudiando la implementación de tránsito rápido dentro del Corredor Este-Oeste. El Corredor Este-Oeste se ha identificado en el Plan de Tránsito Rápido Estratégico del Área de Miami (SMART Plan) como un corredor prioritario para la implementación del servicio de tránsito rápido desde el Terminal Tamiami hasta el Centro de la ciudad de Miami vía el Terminal Dolphin y el Centro Intermodal Miami (MIC) en el Aeropuerto Internacional de Miami.

El proyecto comenzó en año 2017 con una serie de reuniones de lanzamiento. Trece alternativas fueron evaluadas usando costo, movilidad, medio ambiente y otros criterios. Basado en los comentarios recibidos en la reunión de TPO de abril del 2020, las alternativas depuradas abajo, fueron identificadas y analizadas. El servicio de tránsito rápido propuesto, mejorará la movilidad y la calidad de vida para las personas que viven y trabajan cerca de la Ciudad de Doral, la Ciudad de Sweetwater, Centro Intermodal Miami, en el Aeropuerto Internacional de Miami, la zona de Blue Lagoon y el Centro de la ciudad de Miami. Las alternativas depuradas incluyen Transporte Rápido de Autobús, Transporte de Riel Pesado y Transporte de Riel Ferroviario.

Participación Pública

Se ha seguido un plan integral de participación pública como pieza de este proyecto. El plan consiste en reuniones formales e informales con el público, funcionarios gubernamentales, personal municipal, proveedores de transporte local y otras partes interesadas.

Mapa del Proyecto



NO-CONSTRUIR ALTERNATIVA 1
SR 836 Autobús Express

Tres rutas de Autobús Express en SR 836 que se ejecutan en el costado interno de la SR 836 desde las estaciones Dolphin, Tamiami y Panther, sin paradas intermedias. Esto será en colaboración con Miami-Dade Expressway Authority.

- Mejoramientos de Tránsito**
- Servicio Autobús Express SR 836: Líneas A, B, C
- Mejoramientos de Infraestructura**
- Ninguna

TRANSPORTE RÁPIDO DE AUTOBÚS
Alternativa 2 Refinada

Un modo de tránsito basado en autobuses de alta calidad que alcanzan velocidades más rápidas que el servicio de autobuses normal funcionando a lo largo de un vía parcialmente o totalmente exclusiva con la prioridad del semáforo. El espacio de las estaciones es de 1/2 a una milla.

- Mejoramientos de Tránsito**
- Tres nuevas rutas de Transporte Rápido de Autobús (Ruta 1, Ruta 2, Ruta 3) desde varios terminales y nuevas estaciones
 - Servicio a Blue Lagoon
 - Conexión a otro corredor del SMART Plan
- Mejoramientos de Infraestructura**
- Carril dedicado a autobuses en el costado interno de SR 836
 - Nuevas estaciones
 - Nuevo park-and-rides y kiss-and-rides
 - Alojamiento para bicicletas y peatones
 - Vía dedicada para autobuses en SW 8th Street, 137th Avenue, y NW 7th Street

TRANSPORTE DE RIEL PESADO
Alternativa 3 Refinada

Un modo de tránsito de gran capacidad que generalmente se caracteriza por trenes eléctricos de varios vagones en un carril fijo, una vía a nivel – separada o totalmente dedicada, semáforos sofisticados y vehículos de piso alto. El espacio típico de las estaciones es de una a cinco millas para los sistemas de Transporte de Riel Pesado.

- Mejoramientos de Tránsito**
- Extensión de Metrorail desde Terminal Tamiami hasta los terminales en el Centro Intermodal Miami y nuevas estaciones
 - Vía directa desde terminales de Tamiami y Dolphin hasta Dadeland South via el Centro de la ciudad de Miami
- Mejoramientos de Infraestructura**
- Nueva vía elevada
 - Nuevas estaciones
 - Nuevo park-and-rides y kiss-and-rides
 - Alojamiento para bicicletas y peatones

TRANSPORTE DE RIEL FERROVIARIO
Alternativa 4 Refinada

Un ferrocarril propulsado por diésel o electricidad para tren urbano de pasajeros, servicio típicamente utilizado entre una ciudad central y áreas periféricas. Riel Ferroviario incluye boletos para viajes múltiples y relativamente larga distancia entre paradas. Una conexión de Transporte Rápido de Autobuses se asume con esta alternativa.

- Mejoramientos de Tránsito**
- Nueva línea de Transporte de Riel Ferroviario desde el otro lado del Terminal Dolphin hasta el Centro Intermodal Miami
 - Servicio adicional de Transporte Rápido de Autobús desde Terminal Tamiami hasta Dolphin Station
- Mejoramientos de Infraestructura**
- Nueva carril-guía de doble vía
 - Nuevas estaciones
 - Nuevo park-and-rides y kiss-and-rides
 - Alojamiento para bicicletas y peatones
 - Línea dedicada y reversible para el tránsito de Transporte Rápido de Autobuses desde Terminal Tamiami hasta la Extensión de SR 836

Esté Informado

Para más información póngase en contacto con **Ann Pope** Especialista de Información (305) 321-6011

o por correo electrónico: **SMARTEastWest@miamidade.gov**



Cronograma del Proyecto

